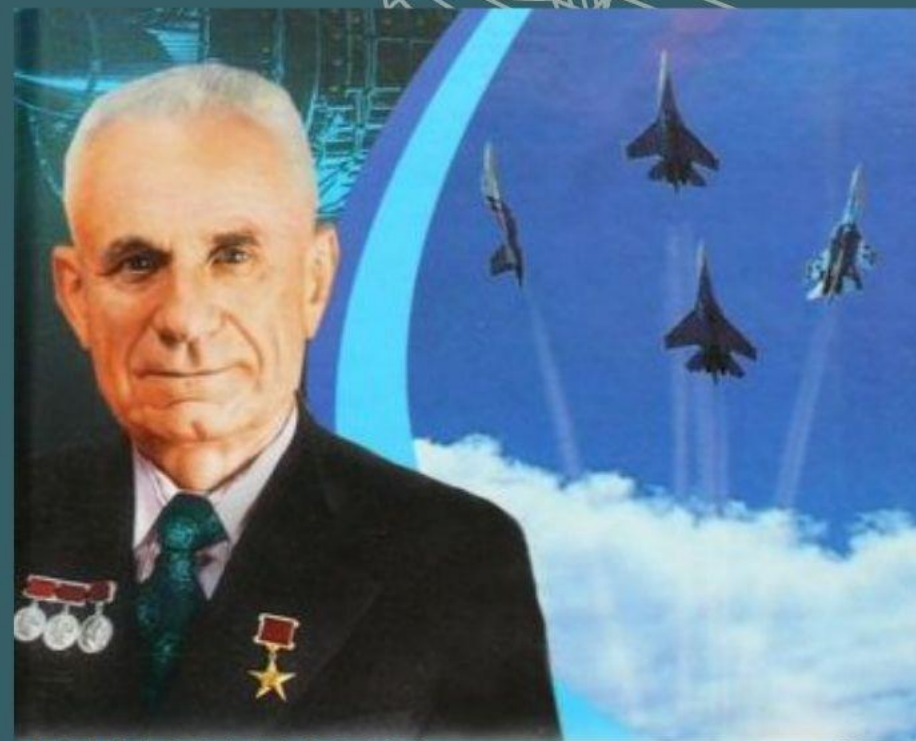



Архип Люлька

Підготувала: Курганська В.І, ІЕЕ, ОА-21
Науковий керівник: Братусь Т.І





**23 березня
1908 року**

Архип Люлька
з'явився на світ в
селі Саварка

**У 7 років
(1915р)**

Померла мама
Архипа

**У 12 років
(1920р)**

Помер батько.
Архип залишився
сиротою

1925р

Закінчив
ремісниче
училище в Білій
Церкві. Вступив в
КПІ на механічний
факультет .

1931р

Успішно закінчив
КПІ та був
направлений до
Харківського
науково-
дослідного
інституту
промислової
енергетики на
аспірантуру.

Михайло Кравчук



— Математик світового рівня,
репресований у Сталінські часи.

— Директор сільської семирічної
школи, в якій навчався Архип
Люлька.

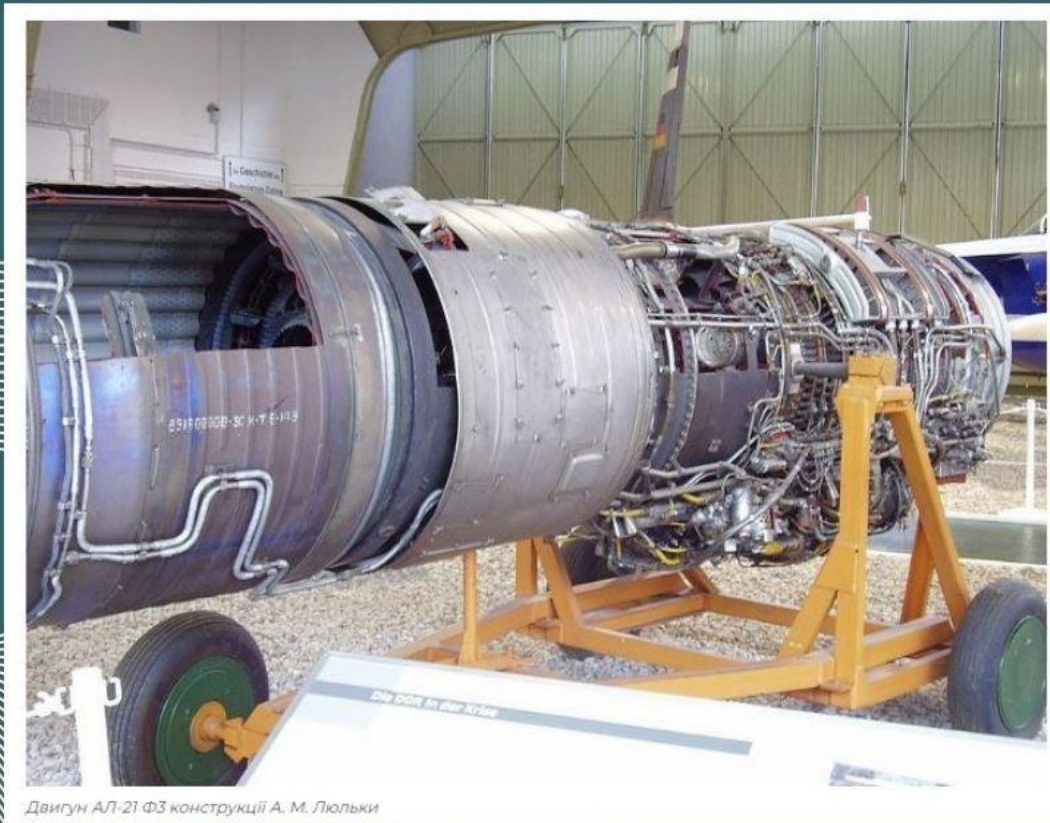
— Мав дружні відносини з Архипом
Люлькою. Через матеріальну скруту
інженер жив у його квартирі.

Після аспірантури він почав викладати на кафедрі авіаційних двигунів у новоствореному Харківському авіаційному інституті. Саме там він у 1937 році запропонував розробити турбокомпресорний повітряно-реактивний двигун. Але в ХАІ його заблокували.



Але вже через два тижні Архип потрапив на прийом до наркома, а після його призначили керівником проекту по ТРД.

Під час II світової війни роботи над турбореактивним двигуном на деякий час було призупинено.
Продовжились вони лише на початку 1945р.



30 березня 1946 року вийшов наказ про заснування двигунобудівного конструкторського бюро № 165 під керівництвом Архипа Люльки. Розроблені ним двигуни пішли в серійне виробництво під назвою АЛ – “Архип Люлька”.

Вершиною конструкторської діяльності Архипа Люльки став високотемпературний турбореактивний двигун із форсажними камерами АЛ-31Ф. Він встановлений на винищувачах четвертого покоління Су-27, які й нині перебувають на озброєнні Повітряних сил України.



Двигун АЛ-31 ФЗ конструкції А. М. Люльки



Cy-27



Майже всі турбореактивні двигуни, що випускаються сьогодні, виготовляються за двоконтурною схемою, запропонованою А.М. Люлькою у 1941 р. І коли бачите сьогодні будь-який реактивний літак – ІЛ, Ту, Аеробус, Боїнг – пам'ятайте, що в його двигуні втілені ідеї А.М. Люльки!



Літак Boeing 737-800 Міжнародних Авіаліній України



Airbus A380 авіакомпанії Emirates Airline

ЛІТЕРАТУРА

1. Шендеровський В. Вчені України у світовій науці. Київ: ВД “Простір”, 2019, с.427- 431.
2. Енциклопедія сучасної України / ред. кол.: І. М. Дзюба [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2017. — Т. 18 : Лт - Малицький. — 711 с. — ISBN 978-966-02-7999-5

Дякую за увагу!